

KATALOG 04/2018

GIIS

dom system

Bramy garażowe, Garaże wielkogabarytowe,
Garaże stalowe, Wiaty stalowe

BRAMY UCHYLNE

Bramy garażowe uchylne stanowią doskonałe rozwiązanie dla osób poszukujących taniej metody zabezpieczenia swojego garażu, przy zachowaniu trwałości i niezawodności działania. Szeroki wachlarz opcji dodatkowych otwiera przed Klientem bogate pole wyboru. Dzięki temu możliwe jest wykonanie bramy uchylnej, która w swojej funkcjonalności nie będzie odbiegać od znacznie droższych bram segmentowych.

Tworząc bramy garażowe, szczególną uwagę zwracamy na bezpieczeństwo ich użytkowania oraz trwałość naszych produktów. Odpowiednio wyważona konstrukcja bramy wykonywana jest z elementów ocynkowanych, a tam gdzie to tylko możliwe, spawanie zastąpiono skręcaniem, by wyeliminować możliwe ogniska korozji. Dzięki temu bramy uchylne GMS to solidny produkt, który gwarantuje bezawaryjne działanie przez wiele lat.

BRAMA UCHYLNA CLASSIC (prowadnicowa)



solidna konstrukcja
ocynkowana rama
60x60 mm



stalowe zatrzaski
oraz system sprężyn
z możliwością regulacji

Solidna konstrukcja

Bramy uchylne CLASSIC wykonane są z kształtownika zamkniętego o przekroju 60*60mm. Skrzydło wypełnione jest blachą stalową, ocynkowaną i profilowaną – trapez bramowy. Ponadto stosujemy dodatkowe, punktowe wzmocnienia narożników, które usztywniają ramę skrzydła.

Standard segmentowej w cenie uchylnej

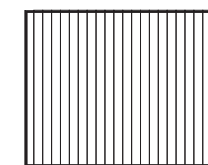
Możliwość zastosowania opcji dodatkowych, takich jak ocieplenie, furtka przejściowa czy automatyka gwarantuje komfort użytkowania na poziomie zbliżonym do bram segmentowych.

Opcje dodatkowe

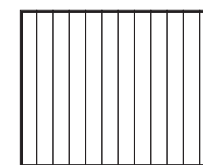
Możliwe jest zastosowanie ocieplenia i furtki jednocześnie. Ponadto sprawdza się także bezprogowy system szcztkowy, przeszklenia czy kratka wentylacyjna.

profil zewnętrzny ramy	60 * 60 mm
ocieplenie / drzwi przejściowe	tak / tak
montaż	w otworze
maksymalny wymiar	3000 x 2400 mm

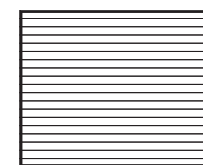
Przetłoczenia



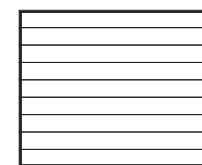
pionowe wąskie
(w standardzie)



pionowe szerokie



poziome wąskie

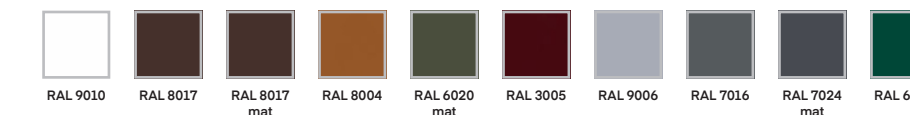


poziome szerokie



Kolorystyka

RAL



Opcja malowanie



Opcje dodatkowe



BRAMA UCHYLNA **COMPACT** (bezprowadnicowa)



system sprężyn z możliwością regulacji oraz zatrzaski z tworzywa w systemie szczotkowym



Oszczędność miejsca

Dzięki innowacyjnemu, nożycowemu mechanizmowi podnoszenia bramy, wersja COMPACT nie posiada prowadnic przysufitowych. Takie rozwiązanie pozwala zaoszczędzić miejsce wewnątrz garażu.

Bezpieczeństwo

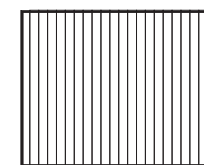
Zastosowany system kilku sprężyn umożliwia funkcjonowanie bramy, nawet po uszkodzeniu jednej z nich. Wszystkie stalowe elementy są cynkowane, a tam gdzie to tylko możliwe, spawanie zastępujemy skręcaniem.

Opcje dodatkowe

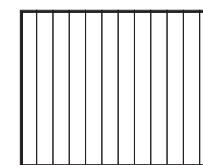
Możliwość zastosowania bezprogowego systemu szczotkowego, ryglowania dostosowanego pod automat, czy elementów wykończenia jak przeszklenia i kratka wentylacyjna

profil zewnętrzny ramy	50 * 40 mm
ocieplenie / drzwi przejściowe	nie / nie
montaż	w otworze
maksymalny wymiar	2800 x 2400 mm

Przetłoczenia



pionowe wąskie (w standardzie)



pionowe szerokie

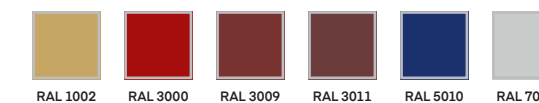


Kolorystyka

RAL



Opcja malowanie



Opcje dodatkowe



BRAMA UCHYLNA PROTECT (prowadnicowa)



system składanych prowadnic



Jakość potwierdzona przez klientów

Brama PROTECT bazuje na konstrukcji powstałej w połowie lat 90. Do dnia dzisiejszego nasi Klienci i dystrybutorzy doceniają jakość tego rozwiązania.

Śpij spokojnie

W standardzie stosujemy dwupunktowy system ryglowania – zapewnia on odpowiednie przyleganie skrzydła bramy do ościeży, jak i dostateczne zabezpieczenie przed niepożądanym otwarciem.

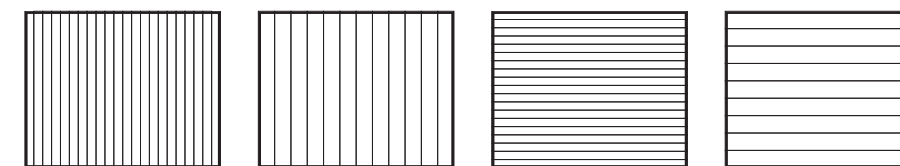
Wzmocnienie poprzeczne

W bramie PROTECT stosowane są poprzeczne belki wzmacniające, zapewniające jeszcze większą stabilność skrzydła.



profil zewnętrzny ramy	60 * 40 mm
ocieplenie / drzwi przejściowe	tak (jedna z dwóch opcji)
montaż	w otworze
maksymalny wymiar	2780 x 2280 mm

Przetłoczenia



pionowe wąskie
(w standardzie)

pionowe szerokie

poziome wąskie

poziome szerokie

Kolorystyka

RAL



Opcja malowanie



Opcje dodatkowe



BRAMY ROZWIERNE

Bramy garażowe rozwierne często wykorzystywane są w zabudowie szeregowej. Ich niewątpliwą zaletą jest prosta, stabilna i trwała konstrukcja, która sprawia, że bramy rozwierne doskonale sprawdzają się jako zamknięcie wysokich garaży, hal magazynowych oraz innych budynków przemysłowych. Stabilna konstrukcja bram rozwiernych gwarantuje ich sprawną, wieloletnią eksploatację.

Bramy rozwierne wyposażone są w kompletny zestaw montażowy, dostosowany do warunków zabudowy. Skrzydło wiodące (standard prawe) wyposażone jest w zamek, natomiast skrzydło stałe w rygiel wewnętrzny góra - dół z samozatraskami.

BRAMA ROZWIERNIE JEDNOSKRZYDŁOWE



ogranicznik kąta otwierania



solidna konstrukcja
ocynkowana rama
40x40 mm



uszczelka szczotkowa
opcja dodatkowa



stopka drzwi
opcja dodatkowa



Trwałość

Zaletą bram jednoskrzydłowych jest prosta, stabilna i trwała konstrukcja, która gwarantuje ciche i sprawne użytkowanie. Ponadto skręcanie ocynkowanej ramy w miejscach szczególnie narażonych na korozję znacznie wydłuża jej żywotność.

Bezpieczeństwo

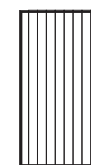
W bramach rozwiernych zastosowaliśmy dodatkowe zabezpieczenia chroniące skrzydło przed zbyt szerokim otwarciem – szczególnie niebezpiecznym przy wietrznej pogodzie.

Opcje dodatkowe

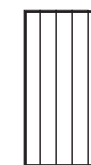
Jeśli zależy Ci na minimalizacji strat ciepłych, warto zastanowić się nad ociepleniem bramy. Może warto zdecydować się na samozamykacze lub stopkę. Ponadto częstym rozwiązaniem jest montaż uszczelki szczotkowej.

profil zewnętrzny ramy	40 * 40 mm
montaż	w otworze
maksymalny wymiar	1500 x 3000 mm
światło wjazdu	S130, H80

Przetłoczenia



pionowe wąskie
(w standardzie)



pionowe szerokie



poziome wąskie

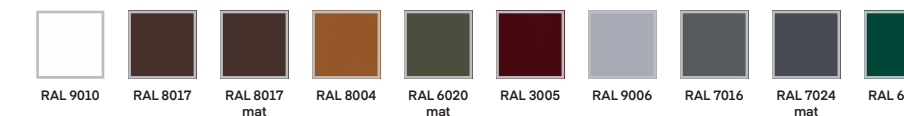


poziome szerokie



Kolorystyka

RAL



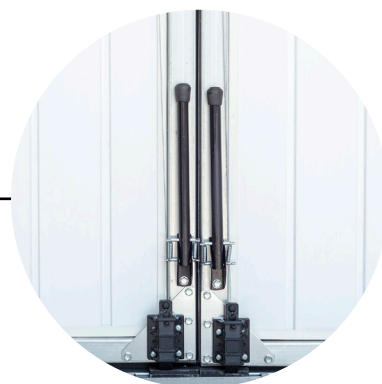
Opcje dodatkowe



BRAMA ROZWIERNE DWUSKRZYDŁOWE



samoatrzaski
na górze i na dole drzwi



stopki drzwi
opcja dodatkowa

Wyposażenie

Bramy rozwierne wyposażone są w kompletny zestaw montażowy, dostosowany do warunków zabudowy. Skrzydło wiodące (standard prawe) wyposażone jest w zamek, natomiast skrzydło stałe w rygiel wewnętrzny góra-dół z samoatrzaskami.

Solidna konstrukcja

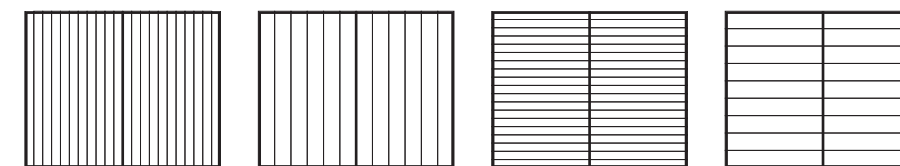
Dzięki swojej wytrzymałej formie, bramy te polecane są do zabudowy dużych garaży oraz hal produkcyjnych i magazynowych, stanowiąc alternatywę dla wielokrotnie droższych bram segmentowych i roletowych.

Opcje dodatkowe

Jeśli zależy Ci na minimalizacji strat ciepłych, warto zastanowić się nad ociepleniem bramy. W niektórych przypadkach sprawdza się niesymetryczny podział skrzydła, przetłoczenia szerokie czy uszczelka szczotkowa.

profil zewnętrzny ramy	60 * 60 mm
montaż	w otworze
maksymalny wymiar	4000 x 3000 mm
światło wjazdu	S200, H120

Przetłoczenia



pionowe wąskie
(w standardzie)

pionowe szerokie

poziome wąskie

poziome szerokie

Kolorystyka

RAL



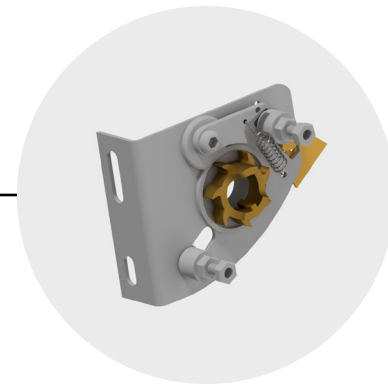
Opcje dodatkowe



BRAMY SEGMENTOWE

Bramy segmentowe to doskonała propozycja dla wymagających Klientów. Najwyższej jakości komponenty stosowane przez GIS System są podstawą każdego produktu. Panele te są wypełnione wysokiej jakości pianką, a uszczelnienie bramy na całym obwodzie sprawia, że bramy segmentowe GIS System charakteryzuje wysoki wskaźnik izolacji termicznej i akustycznej.

BRAMA SEGMENTOWA GARAŻOWA



system zabezpieczeń sprężyn skrętnych
przeciwdziałają ich pękaniu

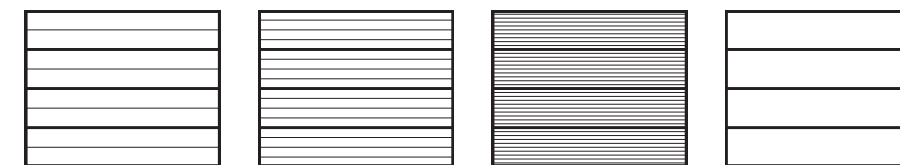


system Finger Protection
chroni Twoje palce

Bramy segmentowe to wyjątkowa propozycja dla wymagających Klientów. Dzięki ergonomicznej konstrukcji, możliwe jest parkowanie tuż przy bramie, co jest cechą bardzo istotną, zwłaszcza przy garażach z krótkim podjazdem.

	przewodzenie standardowe	przewodzenie niskie wał z przodu	przewodzenie niskie wał z tyłu
sprężyny	skrętne przy nadprożu		skrętne z tyłu bramy
światło wjazdu przy bramie ręcznej	H - 120 mm		
światło wjazdu przy zastosowaniu automatu	H		
N – min. nadproże w bramie ręcznej	350 mm	200 mm	80 mm
N – min. nadproże w bramie z automatem	350 mm	200 mm	120 mm
W – przestrzeń boczna	100 mm		
głębokość garażu – brama ręczna	H + 400 mm	H + 500 mm	H + 650 mm
głębokość garażu – brama automatyczna	H + 1000 mm	H + 1000 mm	H + 1150 mm

Przetłoczenia



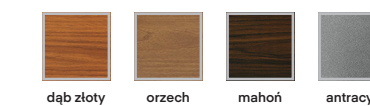
wysokie niskie typu „V” bez przetłoczeń

Kolorystyka

RAL



RENOLIT



DEKOR



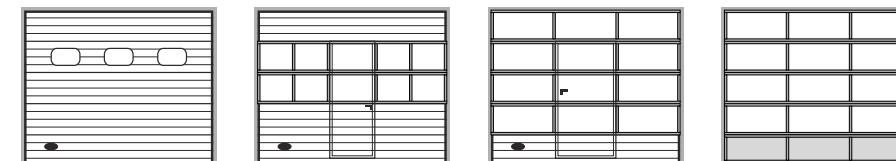
BRAMA SEGMENTOWA PRZEMYSŁOWA



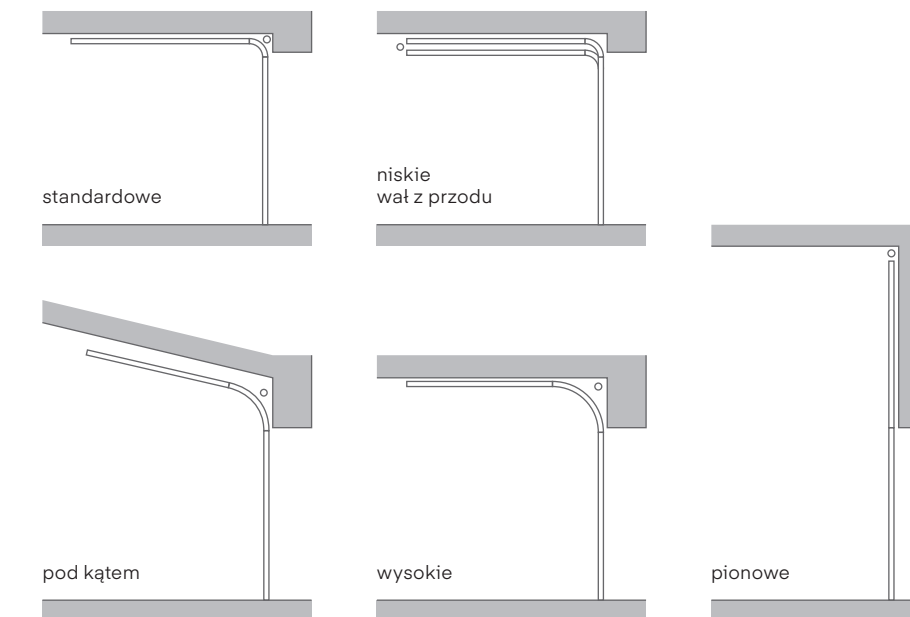
Bramy przemysłowe zostały zaprojektowane do użytku w miejscach intensywnej eksploatacji – w budynkach przemysłowych oraz budynkach wielorodzinnych. Konstrukcja nośna bramy wykonana jest z elementów stalowych ocynkowanych. Uszczelnienie bramy na całym obwodzie sprawia, że bramy segmentowe GMS stanowią doskonały sposób na izolację termiczną i akustyczną.

	prowadzenie standard	prowadzenie wysokie	prowadzenie niskie przód	prowadzenie pod kątem	prowadzenie pionowe
wytrzymałość sprężyn	25.000 cykli				
N – nadproże	420 - 600	min. 600	350 - 420	min. 450	H + 600
W – przestrzeń boczna w bramie ręcznej	150				
W – przestrzeń boczna – przekładnia łańcuch	250				
W – przestrzeń boczna – napęd elektryczny	350				
głębokość garażu z przestrzenią wolną	H + 700	—	H + 700	—	—
światło wjazdu przy bramie ręcznej	200	0	200	200	0
światło wjazdu przy zastosowaniu automatu	60	0	60	60	0

Przykładowe rozwiązania techniczne



Prowadzenie



Kolorystyka

zewnątrzna



wewnętrzna



Wewnętrzny kolor RAL 9010 stucco. Na życzenie klienta możliwe jest malowanie bramy na dowolny kolor z palety RAL.

GMS

GARAŻE WIELKOGABARYTOWE

Garaże ze stalową elewacją panelową, żaluzjową lub pokrytą tynkiem strukturalnym mają zastosowanie tam, gdzie chcemy ograniczyć oddziaływanie czynników atmosferycznych, ale jednocześnie nie jest wymagane utrzymanie wysokiej temperatury. Spełniają swoją rolę jako garaże dla kamperów, łodzi, ciągników itp.

GARAŻE WIELKOGABARYTOWE



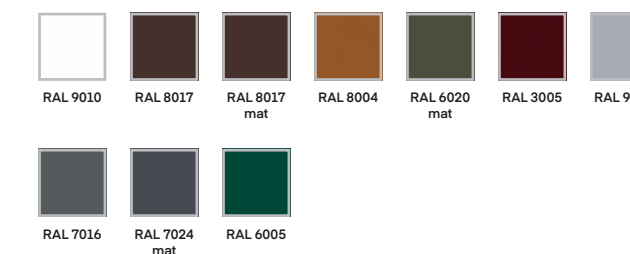
TYNK

Kolorystyka TYNK



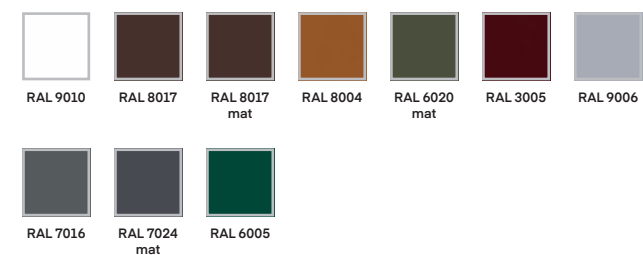
PANEL KOLOR

Kolorystyka RAL



ŻALUZJA

Kolorystyka RAL



Parametry garaży wielkogabarytowych

szerokość garażu	4000 – 6000 mm
wysokość garażu	2600 – 3600 mm
długość garażu	6250 – 10 000 mm

Konstrukcja

Konstrukcja garaży wielkogabarytowych wykonana jest z profili stalowych ocynkowanych, malowanych proszkowo. Wypełnienie ścian stanowi panel stalowy fabrycznie malowany, panel pokryty tynkiem strukturalnym lub stalowa żaluzja tworząca wentylowaną, ażurową zabudowę. Modułowa konstrukcja pozwala skrócić/wydłużyć garaż na szerokości/długości. Szerokie światło wjazdu z bramą segmentową montowaną za otworem umożliwia garażowanie lub przechowywanie pojazdów i przedmiotów o zwiększonych gabarytach.



GARAŻE STALOWE

Garaże stalowe GMS System to alternatywne rozwiązanie dla garaży murowanych i pospolitych garaży stalowych z blachy trapezowej. Są propozycją dla osób, które cenią sobie estetykę wykonania oraz prostotę i szybkość montażu. Garaże stalowe produkowane są z odpowiednio wyprofilowanych stalowych paneli tworzących konstrukcję samonośną. Dach pokryty jest blachą trapezową i estetycznie wykończony obróbkami. W garażach zastosowano znormalizowany wymiar bramy uchylnej bezprzewodnicowej.

GARAŻE STALOWE JEDNOSTANOWISKOWE



GS Standard

Kolorystyka



ocynk



GS Standard Kolor

Kolorystyka RAL



RAL 9010 RAL 8017 RAL 8017 mat RAL 8004 RAL 6020 mat RAL 3005 RAL 9006



RAL 7016 RAL 7024 mat RAL 6005

wykończenie stal ocynk
malowana fabrycznie



GS Premium

Kolorystyka TYNK



beżowy K10150 biały K10070 ceglasty K12690 ciemny szary K11790 jasny szary K11750 cytrynowy K10200 kukurydza K12510



piaskowy K10570 zielony K12880

5% dopłaty za inne kolory, dostępne w ofercie producenta tynków

Parametry Garaży Stalowych jednostanowiskowych

szerokość garażu	min. 2970 mm	max. 4080 mm
długość garażu	min. 5220 mm	max. 5960 mm
wysokość garażu	2240, 2420 mm	

Konstrukcja i wyposażenie

Garaże GMS System w zależności od opcji mogą być wyposażone w bramę uchylną bezprzewodnicową, okna, drzwi, orynnowanie, automat. Garaże produkowane są z odpowiednio wyprofilowanych paneli ze stali ocynkowanej, połączonych metodą klinczowania. Tak zespolone panele tworzą konstrukcję samonośną. Całość przykryta jest dachem jednospadowym wykonanym z blachy trapezowej, opartym na stalowych belkach rozmieszczonych wg obliczeń statycznych.

GARAŻE STALOWE DWUSTANOWISKOWE



GS Standard Dual

Kolorystyka



ocynk



GS Standard Kolor Dual

Kolorystyka RAL



RAL 9010 RAL 8017 RAL 8017 mat RAL 8004 RAL 6020 mat RAL 3005 RAL 9006



RAL 7016 RAL 7024 mat RAL 6005

wykończenie stal ocynk
malowana fabrycznie

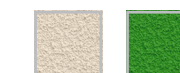


GS Premium Dual

Kolorystyka TYNK



beżowy K10150 biały K10070 ceglasty K12690 ciemny szary K11790 jasny szary K11750 cytrynowy K10200 kukurydza K12510



piaskowy K10570 zielony K12880

5% dopłaty za inne kolory, dostępne w ofercie producenta tynków

Parametry Garaży Stalowych Dwustanowiskowych

szerokość garażu	5940 mm	
długość garażu	min. 5220 mm	max. 5960 mm
wysokość garażu	2240, 2420 mm	

Konstrukcja i wyposażenie

Garaże GMS System w zależności od opcji mogą być wyposażone w bramę uchylną bezprzewodnicową, okna, drzwi, orynnowanie, automat. Garaże produkowane są z odpowiednio wyprofilowanych paneli ze stali ocynkowanej, połączonych metodą klinczowania. Tak zespolone panele tworzą konstrukcję samonośną. Całość przykryta jest dachem jednospadowym wykonanym z blachy trapezowej, opartym na stalowych belkach rozmieszczonych wg obliczeń statycznych.

WIATY STALOWE

Znajdują zastosowanie wszędzie tam, gdzie jest potrzeba przechowywania – doskonale sprawdzają się jako schowek na narzędzia ogrodowe, sprzęt sportowy, drewno do kominka. Specjalna wersja wiaty pozwala na przechowywanie wózków inwalidzkich.

WIATY STALOWE



Na drewno

Przechowywanie zapasów drewna na zewnątrz wymaga odpowiedniego ich zabezpieczenia przed opadami śniegu lub deszczu. Wiaty na drewno kominowe zostały zaprojektowane z myślą o zachowaniu najwyższych właściwości użytkowych surowca sezonowanego. Udostępniamy różne warianty wymiarowe, aby dostosować produkt do posiadanych zapasów oraz potrzeb.

	WD-M	WD-L
szerokość	1650 mm	2250 mm
głębokość	950 mm	950 mm
wysokość	2050 mm	2050 mm



Na wózki inwalidzkie i jednoślady

Przeznaczone dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, czy też posiadających motor lub rower. Wiaty stalowe to doskonałe zabezpieczenie, które ochroni zawartość przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

wysokość	szerokość × głębokość [mm]				
1400 mm	WJ-M 1100 × 1500	WJ-M dual 2200 × 1500	—	—	—
2100 mm	—	—	WJ-L 1100 × 2500	WJ-L dual 2200 × 2500	WJ-XL 2200 × 2500



Ogrodowe

Wiaty stworzone z myślą o przechowywaniu sprzętu ogrodniczego. Stalowa podłoga zastosowana w tym produkcie sprawia, że wiatę można zainstalować na dowolnym podłożu. Dodatkowe wyposażenie wiaty w półki magazynowe dodatkowo zwiększa jej funkcjonalność.

	WO-M	WO-L
szerokość	2100 mm	2600 mm
głębokość	1040 mm	1960 mm
wysokość	2100 mm	2100 mm

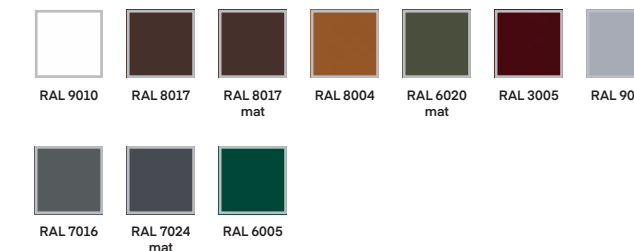
Kolorystyka

OCYNK



ocynk

RAL



Konstrukcja wiat stalowych

Wiaty wykonane są z blachy stalowej ocynkowanej. W wiatkach na wózki inwalidzkie w celu uszczelnienia zastosowano system szczotkowy.

Na życzenie Klienta możliwe jest jednostronne malowanie garażu na dowolny kolor z palety RAL. Poszycie wewnętrzne garażu występuje w kolorze ocynk, białym, szarym lub popielatym i jest uzależnione od procesu technologicznego.